

Agència Valenciana de Mobilitat

RESOLUCIÓ de 21 de desembre de 2011, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers amb automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i s'establixen tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta. [2011/13127]

Preàmbul

L'Orde 29/2010, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, regula el règim tarifari dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana.

L'increment dels costos d'explotació experimentats des de l'aprovació aconsella l'actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació en l'actualitat, mantenint el seu caràcter de tarifes màximes. En la tramitació de l'expedient, s'ha donat audiència a les associacions representatives del sector del taxi així com a les de consumidors i usuaris.

Per tant, en aplicació del que disposa l'article 55 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, amb un informe previ de les associacions representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris, i fent ús de les facultats conferides per l'article 15 de l'Acord del 5 d'octubre de 2001, del Govern Valencià, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Agència Valenciana de Mobilitat i els articles 3 i 4 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, resol:

Article 1. Tarifes màximes

1. Els servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera duts a terme per vehicles proveïts d'autorització documentada en targeta de la classe VT s'han de realitzar amb subjecció a les tarifes màximes següents (impostos inclosos). Estes tarifes seran també d'aplicació a aquelles àrees funcionals amb una població igual o inferior a 20.000 habitants llevat que s'hi haja disposat un règim tarifari específic.

A) Tarifa ordinària

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,55 euros.

Mínim de percepció: 3,05 euros.

Preu per hora d'espera: 13,84 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 3,46 euros cada fracció.

B) Tarifa especial per a servicis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,65 euros.

Mínim de percepció: 3,60 euros.

Preu per hora d'espera: 16,56 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 4,14 euros cada fracció.

2. La tarifa especial s'ha d'aplicar als servicis que es presten entre les 23.00 hores i les 06.00 hores en dies laborables inclosos els dissabtes, i els servicis que es presten des de les 00.00 hores fins a les 24.00 hores en diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local.

3. Els mínims de percepció no seran acumulables a recorreguts als quals se'ls haja aplicat la tarifa ordinària o especial per quilòmetre recorregut.

Article 2. Règim de contractació

Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entenen en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convé expressament el contrari. Quan es contracte el servici es fixaran els recorreguts, places i pes de l'equipatge.

Agencia Valenciana de Movilidad

RESOLUCIÓN de 21 de diciembre de 2011, de la presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta. [2011/13127]

Preámbulo

La Orden 29/2010, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, y Transporte, regula el régimen tarifario de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana.

El incremento de los costes de explotación experimentados desde su aprobación, aconseja la actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación en la actualidad, manteniendo su carácter de tarifas máximas. En la tramitación del expediente, se ha dado audiencia a las asociaciones representativas del sector del taxi así como a las de consumidores y usuarios.

Por tanto, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 55 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, previo informe de las asociaciones representativas del sector y de las asociaciones de consumidores y usuarios y en uso de las facultades conferidas por el artículo 15 del Acuerdo del 5 de octubre de 2001, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueban los Estatutos de la Agencia Valenciana de Movilidad y los artículos 3 y 4 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat de Movilidad de la Comunitat Valenciana, resuelvo:

Artículo 1. Tarifas máximas

1. Los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros por carretera llevados a cabo por vehículos provistos de autorización documentada en tarjeta de la clase VT se realizarán con sujeción a las siguientes tarifas máximas (impuestos incluidos). Estas tarifas serán también de aplicación a aquellas áreas funcionales con una población igual o inferior a 20.000 habitantes salvo que se haya dispuesto en ellas un régimen tarifario específico.

A) Tarifa ordinaria

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,55 euros.

Mínimo de percepción: 3,05 euros.

Precio por hora de espera: 13,84 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 3,46 euros cada fracción.

B) Tarifa especial para servicios nocturnos y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,65 euros.

Mínimo de percepción: 3,60 euros.

Precio por hora de espera: 16,56 euros.

Se computará por fracciones de quince minutos, a razón de 4,14 euros cada fracción.

2. La tarifa especial se aplicará a los servicios que se presten entre las 23.00 horas y las 06.00 horas en días laborables incluidos los sábados, y los servicios que se presten desde las 00.00 horas hasta las 24.00 horas en domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local.

3. Los mínimos de percepción no serán acumulables a recorridos a los que se les haya aplicado la tarifa ordinaria o especial por kilómetro recorrido.

Artículo 2. Régimen de contratación

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario. Al contratar el servicio se fijarán los recorridos, plazas y peso del equipaje.

Article 3. Model oficial

Els vehicles a què afecta esta resolució han d'anar proveïts d'un imprès en què figuren les tarifes aplicables, en model oficial, el format i les condicions de les quals s'especifiquen en l'annex a esta resolució, i ha d'estar col·locat en un lloc visible de l'interior del vehicle.

Article 4. Equipatges

En tot cas, l'usuari té dret al transport gratuït de l'equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no pot excedir 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places, i 60 quilograms per als de superior capacitat, sempre que el volum dels equipatges permeta introduir-los en el portaequipatge o situar-los en la baca del vehicle, sense contravenir les normes i reglaments de trànsit i circulació.

Quan no s'utilitze el nombre total de places, estes xifres podran augmentar-se a raó de 30 quilograms per cada seient buit, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge possibiliten el transport en l'interior del vehicle.

Els excessos d'equipatge sobre les xifres anteriors s'abonaran a raó de 0,05 euros per cada 10 quilograms o fracció i quilòmetre recorregut, i queda el transportista en llibertat d'admetre'ls quan este excés siga superior al 50 per 100 de les dites xifres.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per a l'aplicació i interpretació

Es faculta la directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat per a dictar totes les instruccions i resolucions que resulten oportunes per a l'aplicació i interpretació de la present resolució.

Segona. Data d'efecte

La present resolució produirà efecte des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformitat amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà a aquell en què tinga lloc la publicació, recurs d'alçada davant de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, com a òrgan competent per a la seua tramitació, tot això de conformitat amb el que disposa l'article 107 i següents de la dita llei i sense perjudi que puguen exercitar-se qualssevol altres recursos que s'estimen oportuns.

València, 21 de desembre de 2011.– La presidenta del Consell d'Administració: Isabel Bonig Trigueros.

ANNEX

Model oficial de taula de tarifes

Tarifes màximes oficials per als servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (targeta de la classe VT), impostos inclosos:

A) Tarifa ordinària:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,55 euros.

Mínim de percepció: 3,05 euros.

Preu per hora d'espera: 13,84 euros.

Es computarà per fraccions de quinze minuts, a raó de 3,46 euros cada fracció.

B) Tarifa especial per a servicis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,65 euros.

Mínim de percepció: 3,60 euros.

Preu per hora d'espera: 16,56 euros.

Es computarà per fraccions de quinze minuts, a raó de 4,14 euros cada fracció.

Artículo 3. Modelo oficial

Los vehículos a los que afecta esta resolución irán provistos de un impreso en el que figuren las tarifas aplicables, en modelo oficial, cuyo formato y condiciones se especifican en el anexo a esta resolución, el cual se colocará en lugar visible del interior del vehículo.

Artículo 4. Equipajes

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje, el cual, una vez utilizado el número total de plazas, no podrá exceder de 50 kilogramos para los vehículos de hasta cuatro plazas, y de 60 kilogramos para los de superior capacidad, siempre que el volumen de los equipajes permita introducirlos en el portamaletas o situarlos en la baca del vehículo, sin contravenir las normas y reglamentos de tráfico y circulación.

Cuando no se utilice el número total de plazas, estas cifras podrán aumentarse a razón de 30 kilogramos por cada asiento vacío, siempre que la forma, dimensiones y naturaleza del equipaje permitan su transporte en el interior del vehículo.

Los excesos de equipaje sobre las cifras anteriores se abonarán a razón de 0,05 euros por cada 10 kilogramos o fracción y kilómetro recorrido, quedando el transportista en libertad de admitirlos cuando este exceso sea superior al 50% de dichas cifras.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación para la aplicación e interpretación

Se faculta a la directora de la Agencia Valenciana de Movilidad para dictar cuantas instrucciones y resoluciones resulten oportunas para la aplicación e interpretación de la presente resolución.

Segunda. Fecha de efectos

La presente resolución surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformidad con lo establecido en los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, cabe interponer en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su publicación, recurso de alzada ante la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, como órgano competente para su tramitación, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 107 y siguientes de dicha ley y sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estimen oportunos.

Valencia, 21 de diciembre de 2011.– La presidenta del Consejo de Administración: Isabel Bonig Trigueros.

ANEXO

Modelo oficial de tabla de tarifas

Tarifes màximes oficials para los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo (tarjeta de la clase VT), impuestos incluidos:

A) Tarifa ordinaria

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,55 euros.

Mínimo de percepció: 3,05 euros.

Precio por hora de espera: 13,84 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 3,46 euros cada fracción.

B) Tarifa especial para servicios nocturnos y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,65 euros.

Mínimo de percepció: 3,60 euros.

Precio por hora de espera: 16,56 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 4,14 euros cada fracción.

Resum de les condicions d'aplicació:

a) Els servicis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts s'han d'entendre en circuit tancat fins al punt de partida, pel recorregut més curt, si no es convé expressament el contrari.

b) En qualsevol cas l'usuari té dret al transport gratuït de l'equipatge en les condicions establides en la Resolució ... de l'Agència Valenciana de Mobilitat.

c) Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i poden ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria.

d) Les irregularitats o les infraccions observades pels usuaris poden ser posades en coneixement de l'Agència Valenciana de Mobilitat (av. d'Enric Valor, 13 Burjassot –València) i els servicis d'Inspecció del Transport Terrestre de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient en el Servei Territorial de Transports d'Alacant (av. d'Aguilera, 1, 6a d'Alacant), en el Servei Territorial de Transports de Castelló (av. del Mar, 16 de Castelló de la Plana), i en el Servei Territorial de Transports de València (edifici Prop, carrer de Gregori Gea núm. 27 de València).

Vehicle matrícula: ...

Resumen de las condiciones de aplicación:

a) Los servicios se contratarán en régimen de alquiler por coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida, por el recorrido más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

b) En cualquier caso el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Resolución ... de la Agencia Valenciana de Movilidad.

c) Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuïdas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.

d) Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Agencia Valenciana de Movilidad (av. Enric Valor, nº 13, Burjassot, Valencia) y los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente en el Servicio Territorial de Transportes de Alicante (av. Aguilera, nº1, 6ª, de Alicante), en el Servicio Territorial de Transportes de Castellón (av. del Mar, nº 16, de Castellón de la Plana), y en el Servicio Territorial de Transportes de Valencia (edificio Prop, calle Gregorio Gea, nº 27, de Valencia).

Vehículo matrícula: ...